Приложение № 3

к приказу от 14.03.2021 № 49

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

**о ходе реализации и оценке эффективности подпрограммы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»**

**государственной программы Калужской области**

**«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»**

**в 2021 году**

**1. Общая часть**

Наименование подпрограммы - «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» государственной программы Калужской области - «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

1.1 Перечень основных мероприятий, входящих в подпрограмму:

1. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

2. «Безопасность дорожного движения».

1.2 Основные цели и задачи подпрограммы:

Цель подпрограммы:

- Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 18,5% по сравнению с 2017 годом.

Задачи подпрограммы:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

2. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

**2. Результаты, достигнутые за отчетный период**

2.1 Основные результаты, достигнутые в 2021 году:

В целях повышения безопасности дорожного движения в Калужской области:

* приобретено 10 стационарных комплексов для фиксации нарушений скоростного режима, правил движения по перекрестку и пешеходному переходу и 2 мобильных комплекса на базе автомобиля. Выполнение мероприятия направлено на решение задачи по развитию, совместно с Управлением ГИБДД по Калужской области, бесперебойного функционирования единой автоматизированной системы фото- видеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
* обустроено искусственным электроосвещением 41,7 км автодорог, проходящих по территориям населенных пунктов, в том числе в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
* установлено и заменено 2848 пог.м барьерных ограждений, 622 шт. дорожных знаков и знаков маршрутного ориентирования, 9 шт. проекционных пешеходных переходов;
* нанесено на 601 тыс. кв. м горизонтальной дорожной разметки на 1686 км автодорог;
* центром по формированию основ безопасного поведения обучающихся и учебно-методическим центром «Лаборатория безопасности», созданными на базе ГБУ ДО КО «ОЦДОД им.Ю.А.Гагарина», проведена просветительская и образовательная деятельность, массовые мероприятий, конкурсы, работа с родителями, направленные на повышение безопасности участников дорожного движения. В мероприятиях приняли участие 68,3 тыс.человек (дети, родители, педагоги, общественность).

Организовано и проведено 2459 мероприятий, направленных на вовлечение несовершеннолетних в изучение основ безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием онлайн-формата, в которых приняло участие 87211 обучающихся из образовательных организаций Калужской области. Обучено 1596 детей от 5 до 16 лет.

Проведено:

3753 родительских собраний по вопросам безопасности дорожного движения;

4724 выходов родительской общественности для осуществления контроля за соблюдением правил дорожного движения;

443 мероприятия по вопросу использования детских удерживающих устройств;

832 мероприятия с родителями по использованию световозвращающих элементов;

705 мероприятий по актуализации знаний безопасного маршрута передвижения детей на улично-дорожной сети, расположенной вблизи образовательных организаций.

Для детей и родителей проведено 785 занятий, посвященных изучению правил дорожного движения для велосипедистов, безопасного применения гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных средств индивидуальной мобильности.

Организованно награждение победителей и призеров регионального этапа Всероссийского конкурса «Безопасная дорога – детям» (общее количество участников - 118 человек). Награждены победители и призеры областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное Колесо». Участие в нем приняли 48 команд школьников из 17 районов области.

Учебно-методический центр «Лаборатория безопасности» оснащен современным оборудованием и наглядными пособиями для обучения детей основам безопасности дорожного движения на сумму 300 тыс. рублей, что позволило расширить возможности для проведения практического тура регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», подготовить команду Калужской области к участию во Всероссийском слете инспекторов движения, который ежегодно проводится в Краснодарском крае во Всероссийском детском центре «Орленок». Так же оборудование и пособия используются при проведении выездных мероприятий и в работе летних площадок в загородных оздоровительных лагерях.

* повышена квалификация сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий за счет проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб.

2.2 Вклад основных результатов в решение задач и достижение целей подпрограммы:

По итогам 2021 года смертность от дорожно-транспортных происшествий, в том числе детская, на автомобильных дорогах общего пользования Калужской области составила 143 чел. Анализируя динамику показателя число погибших, по сравнению с 2012 годом (368 чел.) значительно уменьшилось в 2017 году до 173 человек, в 2021 году тенденция снижения данного показателя продолжилась (до 143 человек). Эффект от мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах, ожидается в последующие годы.

**3. Сведения о степени соответствия установленных и достигнутых показателей подпрограммы за отчетный год:**

3.1 Плановые значения выполнены на 100 % и выше по следующим показателям:

1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.;

2. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году, %;

3. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт.;

4. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %.

3.2 Не выполнены запланированные значения по следующим показателям:

1. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств), чел.;

2. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом, %;

3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения), чел.;

4. Коэффициент снижения по отношению к 2017 году, раз.

**4. Перечень контрольных событий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки**

«Контрольные события не предусмотрены»

**5. Данные об использовании бюджетных ассигнований и средств из иных источников, направленных на реализацию подпрограммы, в разрезе программных мероприятий**

Фактическое финансирование подпрограммы в 2021 году составило 538 307.381 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- областного бюджета 538 307.381 тыс. рублей.

Финансирование осуществлялось за выполнение работ по следующим основным мероприятиям:

- общесистемные мера развития дорожного хозяйства 55 014.200 тыс. рублей (10,2% от объема выполненных работ по подпрограмме);

- безопасность дорожного движения – 250 876.743 тыс. рублей (46,6 % от объема выполненных работ по подпрограмме);

- обеспечение реализации подпрограммы – 232 416.438 тыс. рублей (43,2% от объема выполненных работ по подпрограмме).

*Данные об использовании бюджетных и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы в рамках подпрограмм представлены в Приложение № 2.*

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

В соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области (постановление Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366) в 2021 году реализация подпрограммы Калужской области «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» характеризуется высоким уровнем эффективности – 97,7 %

В связи с предполагаемым увеличением количества трудовых мигрантов и зарегистрированного автотранспорта, ростом количества производственных предприятий и грузоперевозок, осуществляемых автомобильным транспортом, возрастающей мобильностью населения для получения эффекта от реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения необходимо продолжить реализацию аналогичных мероприятий в последующие годы с сохранением достаточного объема финансирования